

Restlevensduurbepaling Reyrolle installaties

Robert Vosse
Ksandr

Aanleiding

Tata Steel heeft een eigen 6 kV distributienetwerk wat bestaat uit Reyrolle installaties welke inmiddels 60 jaar oud zijn. Om een gefundeerde uitspraak te kunnen doen over de betrouwbaarheid en de restlevensduur van deze railsystemen heeft Tata Steel aan Ksandr gevraagd om een onderzoek te doen.



Voorbeeld Reyrolle schakelinstallatie

Project

Het onderzoek ten behoeve van de betrouwbaarheid en restlevensduur van de railsystemen zal bestaan uit drie delen:

- 1) Onderzoek naar de ervaringen van andere gebruikers binnen Nederland
- 2) Inzichtelijk maken van opgetreden en mogelijke faaloorzaken
- 3) Onderzoek naar restlevensduur en mitigerende maatregelen

1. Ervaringen andere gebruikers

Inventarisatie bij gebruikers van de Reyrolle installatie aangaande de ervaringen op het gebied van storingen van de railsystemen en de storingsonderzoeken die eerder zijn uitgevoerd.

2. Opgetreden faalvormen en mogelijke faaloorzaken

Welke faal- en verouderingsmechanismen zijn eerder opgetreden bij de gebruikers. Welke afwijkingen zijn geconstateerd maar hebben niet direct geleid tot falen.

3. Restlevensduur en mitigerende maatregelen

Op basis van beschikbare data kan statistisch een inschatting worden gemaakt van de restlevensduur van de installaties. Een fysisch onderzoek kan hiervan deel uitmaken.



Resultaat

Inzicht in de faal- en verouderingsmechanismen van de Reyrolle installaties. Uitspraak over de restlevensduur en mitigerende maatregelen.